

Οδ. Αθανασίου (Lamda): «Το 2021 το Ελληνικό πιθανόν να δεχθεί τους πρώτους του επισκέπτες»

Της Στεφανίας Σούκη

Πιο αισιόδοξος από κάθε άλλη φορά εμφανίστηκε από το βήμα του συνεδρίου του Economist ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda Development κ. Οδυσσέας Αθανασίου ως προς την από εδώ και πέρα πορεία της επένδυσης του Ελληνικού, εκφράζοντας την εκτίμηση ότι αν υπάρξει έγκριση του master plan εντός του επόμενου διμήνου και έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος μέχρι το Νοέμβριο, στο πρώτο μισό του 2018 θα είναι δυνατή η έναρξη των εργασιών για τα πρώτα έργα αποψιλώσεων.

«Στην περίπτωση αυτή κι αν όλα πάνε καλά, μία τριετία μετά, το 2021 το Ελληνικό πιθανότατα να δεχθεί τους πρώτους τουρίστες, αφού θα έχουν ολοκληρωθεί οι πρώτοι τουριστικοί και εμπορικοί προορισμοί στο έργο». Σημειωτέον ότι και από την πλευρά του ο κ. Στέργιος Πιτσιόρλας υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, επανέλαβε με βεβαιότητα ότι το Προεδρικό Διάταγμα που θα ανοίξει το δρόμο για το έργο θα εκδοθεί έως το τέλος του 2017.

«Τις τελευταίες εβδομάδες νιώθω ότι τα πράγματα προχωρούν με πιο γρήγορους ρυθμούς για ένα έργο που περιμένει 16 χρόνια», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Αθανασίου. «Η αισιοδοξία πηγάζει από το γεγονός ότι έχουμε προχωρήσει με την υποβολή του master plan κι επιπλέον, βλέπουμε έναν αέρα αλλαγής και από την πλευρά των αρμόδιων διευθύνσεων του Δημοσίου. Έχουμε συνειδητοποιήσει στην Ελλάδα ότι πρέπει να προχωρήσουμε μπροστά κι αυτό πλέον είναι ορατό και στις σχέσεις με τη δημόσια διοίκηση.

Το έργο των 7 δισ. ευρώ του Ελληνικού είναι μία επένδυση με μεγάλη διαφοροποίηση ως προς τις προωθούμενες χρήσεις (ξενοδοχεία, ψυχαγωγία, ιατρικά κέντρα, κέντρα εκπαίδευσης κ.α.) και σύμφωνα με συντηρητικές εκτιμήσεις θα φέρει πάνω από 1 εκατ. επιπλέον τουρίστες στην Αθήνα. Η Ελλάδα θα μπει στο χάρτη για τους σωστούς λόγους».

Όσον αφορά συνολικά την πορεία της ελληνικής οικονομίας και τις επενδύσεις στη χώρα, ο κ. Αθανασίου ανέφερε ότι «οι επενδύσεις είναι το μοναδικό μέλλον της Ελλάδας αυτή την στιγμή και μαζί με τον τουρισμό και τις εξαγωγές είναι οι τρεις βασικοί άξονες πάνω στους οποίους θα πρέπει να εστιάσουμε. Επενδύσεις για παράδειγμα όπως αυτές της Fraport κάνουν τη χώρα πιο ελκυστική, η τοποθέτηση της Cosco δημιουργεί τις προϋποθέσεις για τη δημιουργία ενός δυνατού μεταφορικού κόμβου, ενώ θα πρέπει να επενδύσουμε και στον ποιοτικό τουρισμό γιατί δεν αρκεί απλά να αυξάνουμε τον αριθμό των τουριστών».

Ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda Development πρόσθεσε ακόμη ότι «κάθε μέρα ασχολούμαστε με αλληλοκατηγορίες για το πώς φτάσαμε ως εδώ, τα προβλήματα και τις δυσκολίες ως προς το φορολογικό σύστημα, το θεσμικό πλαίσιο κ.α.. Έχει έρθει η ώρα να μιλήσουμε και να επικεντρωθούμε στο ποιες είναι τελικά οι πραγματικές λύσεις για τη χώρα».